



Moto Morini Motorräder 2009

MADE IN ITALY 

Granpasso - Scrambler - Corsaro - Sport - 9 1/2





Moto Morini Motorräder 2009

MOTO MORINI – eine Marke startet durch!

Als 2004 auf der EICMA in Mailand erstmals die neue Corsaro 1200 gezeigt und damit die Wiedergeburt der Marke Moto Morini öffentlich wurde, ging mit Recht ein Sturm der Begeisterung durch die Motorradwelt – gehört Moto Morini doch zu den ganz großen Namen der italienischen Geschichte, sowohl im Rennsport, als auch im Straßenverkehr: Moto Morini war und ist ein Teil Italiens mit seinem einmaligen Lebensgefühl.

Charakter, Kraft, Design, unbändiger Fahrspaß: es dauerte nicht lange festzustellen, dass mit der Corsaro ein großer Wurf gelungen war. Wer sie sah, wollte damit fahren und wer sie fuhr, war begeistert. Bald wurde der Corsaro 1200 eine kleine Schwester, die Avio 1200, und eine Sport-Version, die Veloce 1200, zur Seite gestellt. Für jedes Gusto die richtige Maschine. Nach dem Motto 'weniger ist mehr', entwickelte Moto Morini eine weitere Baureihe: die 9 ½ 1200, die Sport 1200 und für 2009 nun die Scrambler 1200. Allesamt angelehnt an Moto Morini Erfolgsmodelle der 70er Jahre.

Dass Moto Morini mit der Camel 500 auch der Vater der Groß-Enduro ist, wissen nur die Moto Morini Enthusiasten. Mit der Granpasso 1200 wurde jetzt ein würdiger Nachfolger mit der Technologie des einundzwanzigsten Jahrhunderts vorgestellt. Dieses Reisemotorrad, mit einem Schuss Sportlichkeit garniert, hat schon bei den ersten Tests eine exzellente Figur abgegeben und punktete in Design und Fahrleistungen.

Sie fürchten sich vor Qualitätsproblemen bei Moto Morini? Denken vielleicht, dass saubere Verarbeitung und hochwertige Materialien bei einer italienischen Marke nicht drin sind? Dann wussten Sie wahrscheinlich auch nicht, dass sowohl japanische, als auch deutsche Hersteller viele ihrer High-Tech-Teile von italienischen Herstellern beziehen. Unsere Antwort ist ebenso einfach wie außergewöhnlich: **3 JAHRE GARANTIE OHNE KILOMETERBESCHRÄNKUNG**. Ein Versprechen, das sich keiner erlauben könnte, der nicht dermaßen viel Geld und Herzblut in die Qualitätssicherung und Entwicklung investiert wie wir, Moto Morini.

Nehmen Sie sich die Zeit und tauchen Sie auf den folgenden Seiten in die fesselnde Geschichte, die Modelle und die Welt von Moto Morini ein!



ALFONSO MORINI - MOTO MORINI

110 JAHRE - BEGINN, AUFSTIEG, ERFOLGE,
UNTERGANG UND WIEDERAUFERSTEHUNG

1898 Alfonso Morini wird in Bologna geboren 1914 Werkstätte wird in Bologna eröffnet 1925 Konstruktion eines 125cc-Einzylinder-Zweitakt Rennmotors 1927 Ein großer Triumph: sechs Weltrekorde beim Grand Prix in Monza 1937 Gründung von Moto Morini. Dreiräder wie das Modell M610 werden gebaut 1943 Zerstörung der Fabrik in der Via Malvasia 37 durch Bombenangriffe 1946 Die T125, das erste Moto Morini-Motorrad, wird vorgestellt 1948 Einstieg in den Motorrad-Rennsport, Raffaele Alberti gewinnt die Meisterschaft 1952 Umberto Masettei gewinnt abermals die italienische Meisterschaft, Emilio Mendogni die ersten Grands Prix 1953 Die erste 175er verlässt das Werk 1958



1927



1937



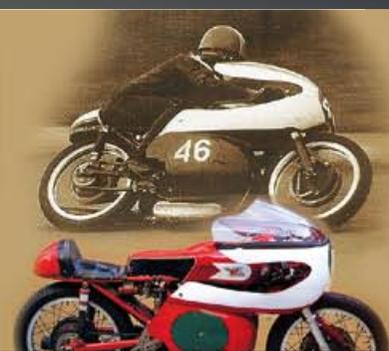
1956



1961

Rennsportgeschichte: die 250 GP Double Camshaft wird vorgestellt 1961 Motorsportdebüt von Giacomo Agostini auf Moto Morini Settebello beim Bergrennen Trento-Bondone 1961/1962 Agostini holt weitere Titel für Moto Morini, Tarquinio Provini gewinnt mit seiner 250 GP die italienische Meisterschaft 1963 Einstieg in die Weltmeisterschaft. Zahlreiche Grand-Prix Siege von Provini, der Gesamtsieg wird nur um zwei Punkte verfehlt 1969 Alfonso Morini verstirbt im Alter von 71 Jahren 1970 Franco Lambertini wechselt von Ferrari zu Moto Morini 1971 Die Moto Morini 3 1/2 das erste Konzept von Franco Lambertini wird vorgestellt 1979 Lambertini entwickelt auf Formel 1 Niveau: die

Moto Morini 500 Turbo mit zu dieser Zeit unglaublichen 84 PS wird vorgestellt 1987 Die Cagiva Gruppe übernimmt Moto Morini 1989 Franco Lambertini verlässt Moto Morini und bald schon wird die Produktion in der Via Bergami eingestellt 1996 Der Markenname Moto Morini wird von Cagiva an die TPG verkauft 1999 Morini Franco Motori spa, gegründet im Jahre 1954 vom Neffen Alfonso Morinis, kauft die Markenrechte an Moto Morini zurück 2004 Gründung von Moto Morini Spa. und Präsentation der Corsaro 1200 in Bologna 2007 Fusion der Moto Morini Spa. und der Morini Franco Spa. Die Familie Morini übernimmt damit wieder 100% des Unternehmens.



1963



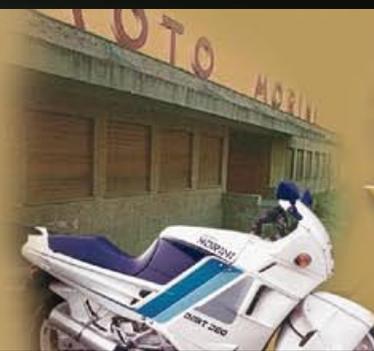
1972



1981



1983



1990



2007

MOTORE MORINI

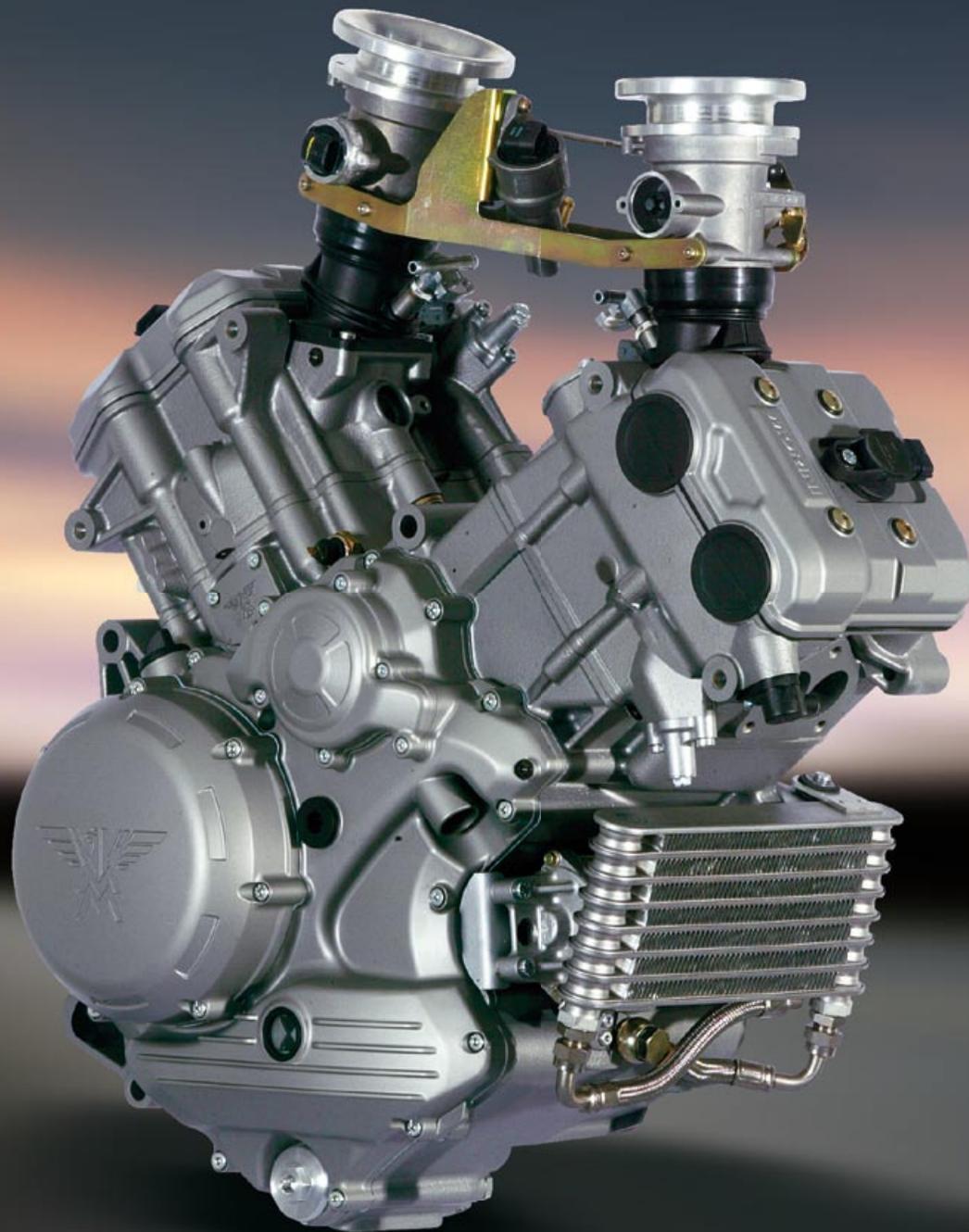
Bialbero Corsa Corta

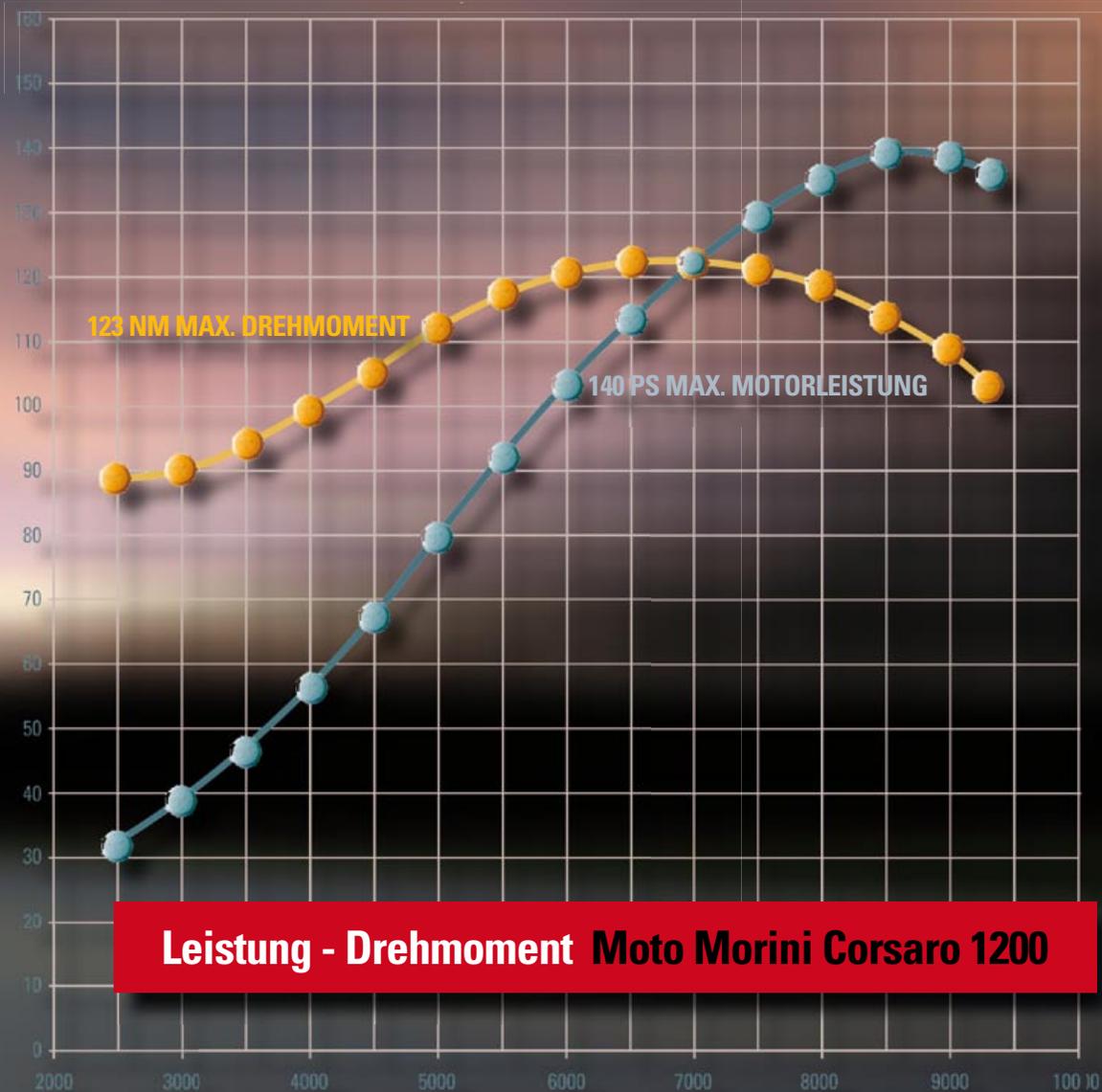
Lambertinis Meisterstück, das Herz jeder Moto Morini

Das Herz der Corsaro-Technik ist ein aussergewöhnlicher Motor – genau wie es der Moto Morini-Tradition entspricht. Die 140 PS aus 2 Zylindern leistet er ohne jemals seine Contenance zu verlieren. Dieser Motor ist das jüngste Kind von Franco Lambertini, der es auf geschickte Weise versteht, Motoren effizient zu konstruieren, ohne sie zu verkomplizieren.

So sind die Zylinder und der Motorblock ein einziges stabiles Gussteil – Verschraubung und Fußdichtung entfallen. Die Zylinder-Laufbuchsen werden von Wasser umspült und lassen sich bei Bedarf einfach herausziehen und tauschen. Große Seitendeckel ermöglichen außergewöhnliche Wartungsfreundlichkeit: wenn es sein muss, kann das Getriebe einfach seitlich entnommen werden! Gleiches gilt für die Kurbelwelle – und das sogar ohne Demontage der Kolben!

Über dieser mächtigen Basis werken zwei riesige Kolben mit 107 mm Durchmesser. Mit zwei oben liegenden Nockenwellen („bialbero“) und steil verbauten Ventilen sorgt der extrem kurzhubige Motor (corsa corta) für spontane Gasannahme und gute Füllung. Unterm Strich einfach-geniale Technik, die sich in kraftvoll-linearer Leistungsentfaltung und genussreichem Drehmoment mitteilt.





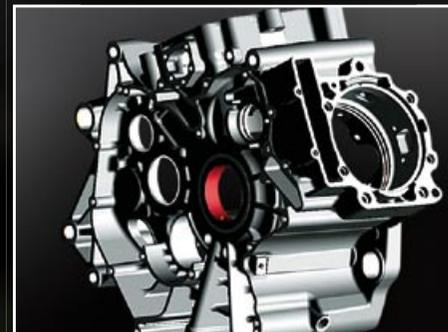
FRANCO LAMBERTINI: MISTER "V"

Der Vater des Morini-V-Konzeptes, neben Taglioni (Ducati Königswelle) einer der größten Konstrukteure der Motorradwelt. Seine Erfahrung prägt die Morini Motoren von heute.



FERRARI & SCUDERIA SERENISSIMA

Lambertini konstruierte ab 1961 für Ferrari Motoren, Fahrwerks- und Chassiskomponenten. Eines seiner damaligen Werke ist hier beim Grand Prix in Zeltweg (Österreich) zu sehen.



UNGEWÖHNLICHE KONSTRUKTION

Einmalig, Motorgehäuse und Zylinder aus einem Teil gefertigt. Daraus ergibt sich: mehr Steifheit, höhere Servicefreundlichkeit, bessere thermische Effizienz, längere Haltbarkeit...



AUF DIE DETAILS WURDE GEACHTET

Beim aktuellen Bialbero Corsa Corta Triebwerk wurde speziell auf Details und Verarbeitung geachtet, liegt doch gerade der Motor besonders im Blickfeld jedes Naked-Bikes.

GRANPASSO 1200

Abenteuer & Reise auf höchstem Niveau

HEUTE IN DIE DOLOMITEN MORGEN IN DIE WÜSTE

Das Pflichtenheft der Granpasso 1200 konnte widersprüchlicher nicht sein: Sportlich, aber bequem für Fahrer und Beifahrer; großer Tank, aber elegante Optik; Einbau aller notwendigen Komfortdetails, aber niedriges Gewicht; Benutzung nur der besten Komponenten, aber vernünftiger Preis.

Nach dem Motto „geht nicht, gibt's nicht“, machten sich die Ingenieure von Moto Morini an die Arbeit und entwickelten eine Sport-Enduro der Extra-Klasse. Mit einer 50mm Marzocchi Upsidedown-Telegabel und einem voll einstellbaren Öhlins Federbein, bei dem die Federvorspannung für den 2-Personen-Betrieb justiert werden kann, ist das Fahrwerk sowohl für den Sport- als auch den Cruise-Modus bestens gerüstet. Den notwendigen Vortrieb übernimmt der mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattete 1200 ccm V2, der in der Granpasso 87 KW (118 PS) und 104 NM auf den Asphalt stemmt. Da beim Beschleunigen gerade das Beste gut genug war, ist man beim Verzögern auch keine Kompromisse eingegangen; Brembo-Bremsen mit radialer Pumpe vorne, machen das Anknern selbst mit voller Beladung zum Kinderspiel.

Details wie der 27 Liter-Tank, höhenverstellbare Scheinwerfer, verstellbares Windschild, Excel-Räder, hydrogeformte Alu-Hinterradschwinge, Vorbereitung für ein GPS und Heizgriffe und vernünftiger Preis, erscheinen da schon fast selbstverständlich.





KOMFORTABLE SITZBANK

Ergonomisch und bequem. Zwei stabile Handgriffe, sowie eine Erhöhung in der Polsterung verhindern effektiv das Vorrutschen des Beifahrers beim Bremsen.



SICHERHEIT & KOMFORT

Serienmässig mit Warnblinkanlage bestückt, vorbereitet für die Montage der originalen Heizgriffe - man hat bei der Entwicklung auch an die Zukunft gedacht!



TOURING AUSSTATTUNG

Alu-Koffersystem von Rimowa (110 Liter) oder Hepco & Becker Koffersystem, Original 16-Liter Tankrucksack, TomTom GPS-Navigations-System, Handprotektoren...



GRANPASSO

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	87 kW/118 PS
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 27 l Tankvolumen (davon 4,5 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge (Hydro-Form Technologie), 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel, Progressives Öhlins Mono-Federbein mit externen Ausgleichsbehälter verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 175 mm Federweg vo, 130 mm Federweg hi
Felgen	Excel Aluminium-Speichen Felgen 2,50 x 19 vorne, 4,25 x 17 hinten
Reifen	110/80-R19 vorne, 150/70-R17 hinten
Bremsen	Brembo-298mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 2-Kolben Bremszangen vo Brembo-255mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2170 x 865 mm x 1390 (Länge x Breite x Höhe) 1500 mm Radstand, 875 mm Sitzhöhe
Gewicht	201 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Titanium/schwarz - schwarzer Rahmen Weiss/schwarz - roter Rahmen Rot/schwarz - schwarzer Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

SCRAMBLER 1200

Comeback eines Lebensgefühls

Einfach das Gas stehen lassen
wenn der Asphalt aufhört

Ebenso vielseitig wie die Übersetzungen des Wortes "Scramble" ist auch die Interpretation im Zusammenhang mit dem Motorrad. Die einen behaupten es sei auf "etwas vermischen, durcheinander bringen" zurückzuführen, da die Scrambler doch eine Mischung aus Straßenmotorrad und Geländemotorrad war. Andere wiederum sehen den Zusammenhang in der Übersetzung von krabbeln und kraxeln, schließlich "scrambelte" man ja mit leicht modifizierten Straßenmotorrädern durch's Gelände. Wie auch immer, Scrambler sind quasi die Ahnen der Enduros. In den späten 50er und 60er Jahren wurden normale Straßenmaschinen mit Stollenreifen, längeren Federwegen und hochgelegten Auspuffen geländetauglich getrimmt. Berühmt und zum Kult wurden die Scrambler aber vor allem dank Hollywood. Marlon Brando fuhr eine in „The Wild One“ und Steve McQueen fuhr damit sogar Rennen.

Nun ruft Moto Morini zum Scrambler-Revival auf. Mit dem auf noch mehr Drehmoment ausgelegten 1200er Motor als Herzstück, einem großen Vorderrad, grobstolliger Bereifung, den zwei provozierend zur Schau gestellten seitlich angebrachten Auspuffrohren, einem Startnummernschild und der linienbetonten Lackierung trifft die Scrambler 1200 alle ins Herz, die noch einen Hauch von Rebellion in sich tragen...



**WAHLWEISE MIT SPORTENDURO- ODER
STRASSENENDURO-BEREIFUNG ERHÄLTlich!**



EDELSTAHL-SCHALLDÄMPFER

Mit ihrem handgemachten Look, der wilden Verlegung und einem begeistern-dem Klang sind die Schalldämpfer eine gelungene Hommage an die 60er



EDEL FINISH SERIENMÄSSIG

Vom Tank Emblem über den herrlichen Verlicchi-Rahmen bis zur Aluschwinge und der klassischen Lackierung ist hier jedes Detail nur vom Feinsten.



ECHTE ON/OFF ABSTIMMUNG

Mit einem voll einstellbaren Paioli-Federbein und einer mächtigen 50mm-Marzocchi-Gabel ist die Scrambler bereit für die groben Trails der Welt



SCRAMBLER

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	85 kW/116 PS bei 8.500 Umin 105 Nm bei 6.750 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 21 l Tankvolumen (davon 4,5 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel Progressives Paioli Mono-Federbein mit "Piggy Back" Ausgleichsbehälter verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 150 mm Federweg vo, 170 mm Federweg hi
Felgen	Excel Aluminium-Speichen Felgen 2,50 x 19 vorne, 4,50 x 17 hinten
Reifen	110/80-R19 vorne, 150/70-R17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2200 x 800 x 1200 mm (Länge x Breite x Höhe) 1480 mm Radstand, 820 mm Sitzhöhe
Gewicht	200 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Schwarz/weiss - schwarzer Rahmen Weiss/rot - schwarzer Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

CORSARO 1200

Nackte Eleganz & Pure Kraft

EIN UNVERKENNBAR ITALIENISCHES KONZEPT

Mit der Corsaro schaffte Moto Morini einen Neuanfang, der um die Welt ging. Ein 140 PS Naked Bike mit einem 1200 ccm V-2-Motor, der noch dazu bährige 123Nm auf den Asphalt drückt, wäre ja schon Meilenstein genug. Gepaart mit dem kraftstrotzenden, sehr italienischen Design wurde mit der Corsaro aber auch eine Schönheit geschaffen, die sich sofort einen festen Freundeskreis erschloss. Letzten Endes ist es immer wieder dieser unglaubliche Fahrspaß, der es den Probefahrern so schwer macht, ihre Corsaro wieder pünktlich zurückzubringen...

Rund um diesen außergewöhnlich schönen und kompakten V2-Motor komponierte Moto Morini ein ungewöhnlich kurzes, wendiges Fahrwerk, das zudem mit höchster Steifigkeit geadelt wurde (Chrommolybdän-Rahmen, Druckguss-Hinterradschwinge, breite Gabelbrücken, 50mm-Upside-Down-Gabel, Leichtmetallräder). Dazu kommen begeisternde Fahrleistungen, mächtige Beschleunigung schon aus tiefsten Touren und trotz des knappen Radstands ein entspannter Geradeauslauf selbst bei 250km/h.

Die Corsaro steht für Performance, Dynamik, robuste Technik, individuelles Design und Liebe zum Detail. Es ist sicher nicht übertrieben, sie schon jetzt einen modernen Klassiker zu nennen.





ANTI-HOPPING KUPPLUNG SERIE

Dank dieser Technologie wird beim harten Anbremsen durch eine teilweise Unterbrechung des Kraftschlusses das Stempeln des Hinterrades verhindert.



18 L TANK, STAHLROHRRAHMEN

Hinter dem besonders kompakten Gitterrohrrahmen mit seinen unterschiedlichen Rohrstärken wird nichts vom „Bialbero Corsa Corta“ Motor versteckt



AUCH FÜR 200 PS STABIL GENUG

Das enorme Drehmoment und satte 140 PS verlangen nach einer entsprechenden Stabilität, die unter anderem durch die mächtige Aluschwinge garantiert wird.



CORSARO 1200 TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	103 kW/140 PS bei 8.500 Umin 123 Nm bei 6.500 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 18 l Tankvolumen (davon 3 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung Progressives Sachs Mono-Federbein verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 129 mm Federweg vo, 130 mm Federweg hi
Felgen	6-Speichen Brembo Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 vorne, 5,50 x 17 hinten
Reifen	120/70-ZR17 vorne, 180/55-ZR17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2070 x 810 x 1080 mm (Länge x Breite x Höhe) 1440 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Gewicht	198 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Schwarz/silber - schwarzer Rahmen Rot/silber - roter Rahmen Schwarz/weiss - schwarzer Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)
Unterschiede zu Avio 1200	Farben, mehr Motorleistung, Anti-Hopping-Kupplung, Radial-Brems/Kupplungs-Zylinder



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

CORSARO 1200 AVIO

Vollwertiger Start in die Corsaro-Klasse

DIE 120 PS CORSARO, ZUM EINSTEIGERPREIS!

Mit der Avio rundet Moto Morini die Corsaro-Baureihe nach unten ab. Unter Verzicht der bei der großen Schwester serienmäßigen Anti-Hopping-Kupplung und des Ölkühlers, entstand ein Motorrad für Genießer. Und das mit eingebautem Preis/Leistungs-Hammer!

Mit dem für die Avio auf noch mehr Drehmoment aus dem "Keller" ausgelegtem Motor und 120 PS, begeistert die bildschöne Avio als flinkes, wendiges und angenehm zu fahrendes Motorrad. Zwischen den aggressiven Design-Fixpunkten Doppelscheinwerfer vorne und Doppelschalldämpfer hinten verbirgt sich ein extrem fahrsympathisches Motorrad. Mit einer dynamischen aber komfortablen Sitzposition verleitet sie mehr als einmal, die volle Reichweite des 18 Liter-Tanks bis zum letzten Tropfen auszukosten.

Auch technisch ist die Avio nur mit den feinsten italienischen Komponenten ausgestattet: Das Fahrwerk von Verlicchi, die Upside-Down-Gabel von Marzocchi, die Bremse von Brembo und die Leichtmetallräder von Marchesini.

Wer Fahrdynamik, starken Charakter, mitreißende Naked-Optik und mächtig Drehmoment sucht, und dies noch zu einem fast unanständigen Preis, wird bei der Avio fündig.





HARMONISCH, GEDIEGEN & EDEL

Obwohl sie die Günstigste Ihrer Modellreihe ist, beeindruckt die Avio durch Ihr Farbspiel enorm. Wetten dass Ihre Freunde sie für ein teures Sondermodell halten!



WENIGER IST MANCHMAL MEHR

Neue Abstimmung des Motors mit etwas reduzierter Motorleistung, aber drastisch verbesserter Fahrbarkeit – und darum geht es doch primär!



SYMBOL FÜR MACHT & GRÖSSE

Die Heckansicht wird durch die hoch aufragenden Schalldämpfer dominiert. Wer "schlank" bevorzugt, kann sich die "Terminogonis" aus der Zubehörpalette gönnen.



AVIO 1200

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	89 kW/121 PS bei 8.500 Umin 109 Nm bei 6.750 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 18 l Tankvolumen (davon 3 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung Progressives Sachs Mono-Federbein verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 129 mm Federweg vo, 130 mm Federweg hi
Felgen	6-Speichen Brembo Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 vorne, 5,50 x 17 hinten
Reifen	120/70-ZR17 vorne, 180/55-ZR17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2070 x 810 x 1080 mm (Länge x Breite x Höhe) 1440 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Gewicht	198 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Silber matt - blauer Rahmen Schwarz matt - roter Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

CORSARO 1200 VELOCE

Der Corsaro-Productionracer

SERIENMÄSSIG MIT DEM FEINSTEN ZUBEHÖR

Wenn Moto Morini die Devise „veloce“ ausgibt, darf sich die Konkurrenz warm anziehen! Im Falle der 140 PS starken Corsaro legt die in speziellen Farben gehaltene Veloce noch in einigen Punkten eins drauf und darf sich damit als exklusiver Serien-Racer verstanden wissen.

Das Chassis erfährt mit einem 4fach abstimmbaren Öhlins-Federbein und einer speziellen Marzocchi USD-Gabel mit separater Zug/Druckstufe und edelstem Innenleben den Übergang vom Sport- zum Rennfahrwerk. Gegenüber dem Standard-Modell weiter zurück versetzte Fahrer-Fußrasten aus gefrästem Ergal verbessern das Kontrollgefühl und unterstreichen die rennsportliche Ergonomie.

Und eine federleichte Termignoni-Auspuffanlage mit speziell kräftig abgemischtem und doch Euro3-konformem Sound darf an einer Veloce auch nicht fehlen. Schließlich ist auch eine Racing-CPU mit im Paket, mit der die Veloce in Sachen Leistung und Lautstärke jenseits des zivilen Straßenverkehrs abhebt. Das aber nur für die Kilometer auf jenem edlen Asphalt, für den sie eigentlich geschaffen ist: den der Rennstrecke.





TERMIGNONI SERIENMÄSSIG

Schlanker, leichter, mit tollem Sound. Die Schalldämpfer aus dem Hause Termignoni sind bei der Veloce Serie und auch eine Racing-CPU ist im Lieferumfang enthalten.



RACING LIKE: ÖHLINS FEDERBEIN

Sonst nur bei Rennmotorrädern zu finden: Öhlins-Dämpfer mit separatem Ausgleichsbehälter (Piggyback), 4fach verstellbar in Zug/Druckstufe, Vorspannung und Länge



EDEL BESCHICHTET & ELOXIERT

In schwarz gehalten: Felgen, Gabel, Lenker, Gabelbrücken, Rahmen, Kühlerabdeckung, Fußrastenanlage vorne und hinten und der Hitzeschutz bei den Schalldämpfern



VELOCE 1200

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	103 kW/140 PS bei 8.500 Umin 123 Nm bei 6.500 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 18 l Tankvolumen (davon 3 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung Progressives Öhlins Mono-Federbein verstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung und Länge 129 mm Federweg vo, 130 mm Federweg hi
Felgen	6-Speichen Brembo Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 vorne, 5,50 x 17 hinten
Reifen	120/70-ZR17 vorne, 180/55-ZR17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2070 x 810 x 1080 mm (Länge x Breite x Höhe) 1440 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Gewicht	196 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Schwarz - schwarzer Rahmen Rot - schwarzer Rahmen Weiss - schwarzer Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)
Unterschiede zu Corsaro 1200	Farbe, Termignoni Schalldämpfer, Racing CPU inklusive, Öhlins Federbein, Scheinwerfering in Titanium, Bauteile in schwarz (Siehe Bild)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

SPORT 1200

Roaring seventies reloaded

British Racing green und Bianco/blu wieder am Start

Mit der Sport 1200 greift Moto Morini ein weiteres gefeiertes Konzept vergangener Tage auf und trifft einmal mehr genau den Punkt. Unverkleidet, halbhoher Lenker, bequeme Sitzbank und starker Motor sind die Komponenten aus dem solche Motorräder geschnitzt sein müssen

British-Racing-Green und Weiß-Blau waren in den 70er-Jahren auf den Rennstrecken die dominanten Farben. Was liegt also näher als diese Farbkombinationen bei der Sport 1200 wieder anzubieten? Hat uns ein racing-grünes Sportmotorrad nicht immer schon alle begeistert? Vielleicht hat niemand den Mut gehabt, diesen Mythos wieder anzugreifen, weil man sich damit auch schön die Finger verbrennen kann. Nicht so Moto Morini, wo im Verein mit Marabese Design der Spirit der 70er-Jahre auf Basis eines hochmodernen Motorrades neu inszeniert wird.

Im Zentrum der dominante Verlicchi-Gitterrohrrahmen mit dem genialen Lambertini-V2, das Hinterrad in einer gewaltigen Aluschwinge, das Vorderrad in einer mächtigen 50mm Marzocchi USD-Gabel, dazu natürlich Speichenräder mit Excel-Edelfelgen. Genau die richtige Basis für den Auftritt der Elemente, die den Charakter der Sport ausmachen: zweifarbig lackierter Tank, Windschild und Heckabdeckung und als besonderes Detail die Startnummerntafel hinten rechts (Zubehör), während links der zweiteilige Edelstahl-Schalldämpfer mit seinem genialen Sound und der Verlegung im seinerzeitigen Werks-Look das Lied vom Racing-Spirit der Roaring Seventies anstimmt.





21 LITER TANKVOLUMEN

Auch nicht selbstverständlich. Mit 21 Litern Tankvolumen kommt man bei der Moto Morini Sport 1200 auch bei langen Touren nicht in Verlegenheiten.



ALUSCHWINGE & EXCEL FELGEN

Wie auch bei der Scrambler kommen bei der Sport 1200 17-Zoll-Excel-Aluminium Felgen vorne und hinten in der mächtigen Aluminium-Schwinge verbaut zum Einsatz.



RETRO RACING-ACCESSORIES

Überraschend wie stark eine Startnummerntafel an einem Sportmotorrad wirkt - eine vergessene Tradition, die den Charakter der Sport mitbestimmt



SPORT 1200

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	86 kW/117 PS bei 8.500 Umin 102 Nm bei 6.700 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 21 l Tankvolumen (davon 4,5 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel Progressives Paioli Mono-Federbein mit "Piggy Back" Ausgleichsbehälter verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 150 mm Federweg vo, 150 mm Federweg hi
Felgen	Excel Aluminium-Speichen Felgen 3,50 x 17 vorne, 5,50 x 17 hinten
Reifen	120/70-R17 vorne, 180/55-R17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2170 x 865 x 1120 mm (Länge x Breite x Höhe) 1470 mm Radstand, 800 mm Sitzhöhe
Gewicht	198 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Weiss/blau - schwarzer Rahmen British-Racing-Green/gelb - weisser Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

9 ½ - 1200

Rückbesinnung auf gute alte Werte

KLASSISCHES DESIGN MIT MODERNSTER TECHNIK!

Effiziente und transparente Technik, essenzieller italienischer Stil, leichtes Handling: die 9 ½ -1200 knüpft glasklar an das Erfolgskonzept der 3 ½ an, einem Klassiker und einem der größten Würfe der Morini-Geschichte, von der noch heute – dreißig Jahre später – weltweit etliche Exemplare im Straßenverkehr mitmischen.

Der herausragende Charakterzug der 9 ½ - 1200 ist die Kombination des klassischen Stils mit den Leistungswerten eines starken und wendigen Motorrads, das sowohl sportliche Fahrdynamik, als auch Langstreckenkomfort, auf einen Punkt bringen kann. Ein Motorrad, das mit einer ganz und gar italienisch-hochwertigen Ausstattung begeistert, und alle Emotionen übertragen kann, die ein starker und zuverlässiger Zweizylinder zu bieten weiß.

Nackter Gitterrohrrahmen, ovale Hinterradschwinge, seitliches Federbein, üppige USD-Gabel in mächtigen Gabelbrücken... dann aber wieder der zeitlos schöne Rundscheinwerfer, ein großer 21 Liter-Tank für große Reichweite und ein Komfortsitz... nein, die 9 ½ - 1200 lässt sich einfach nicht einordnen. Sie ist für alle, die genau diesen Charakterzug schätzen. Und damit für fast alle richtig, die ganz einfach Motorräder lieben.





TOP KOMFORT & HANDLING

...werden durch das voll einstellbare Paioli Federbein, einen extrem verwindungssteifen Chrom-Molybdän-Rahmen und die massive 50 mm Marzocchi-Gabel erzielt.



INFORMATIV & ÜBERSICHTLICH

Neben Grundinformationen sind im Digital-Display noch Daten wie aktueller Gang, Uhrzeit, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Aussentemperatur usw. abrufbar



PRAKTISCHES ORIGINALZUBEHÖR

Ob Tankrucksack oder Windschild, praktisches Original-Zubehör sorgt für maximale Langstreckentauglichkeit. Mehr über Zubehör auf der letzten Seite!



9 1/2 1200

TECHNISCHE DATEN

Motor	1187ccm 87°V-2-Zylinder 4-Takt-Motor Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 4 Ventile, 107 mm Bohrung, 66 mm Hub
Leistung	86 kW/117 PS bei 8.500 Umin 102 Nm bei 6.700 Umin
Kraftstoffversorgung	54 mm Weber-Marelli Einspritzung 21 l Tankvolumen (davon 4,5 l Reserve)
Fahrwerk	Verlicchi Stahlrohrrahmen, Stahlschwinge 50 mm Marzocchi UpSideDown Gabel Progressives Paioli Mono-Federbein mit "Piggy Back" Ausgleichsbehälter verstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung 150 mm Federweg vo, 150 mm Federweg hi
Felgen	Excel Aluminium-Speichen Felgen 3,50 x 17 vorne, 5,50 x 17 hinten
Reifen	120/70-R17 vorne, 180/55-R17 hinten
Bremsen	Brembo-320mm-Zweischeibenbremsanlage (schwimmend) mit 4-Kolben Bremszangen vo Brembo-220mm-Einscheibenbremsanlage hi
Abmessungen	2170 x 865 x 1120 mm (Länge x Breite x Höhe) 1450 mm Radstand, 810 mm Sitzhöhe
Gewicht	198 kg (Fahrfertig, ohne Treibstoff)
Farbe(n)	Schwarz/silber - schwarzer Rahmen Schwarz/rot - roter Rahmen (Abbildungen siehe letzte Seite)



Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten

ORIGINAL ZUBEHÖR

PROFITIEREN SIE VOM KNOWHOW DER BESTEN

Egal, ob es sich um Motorräder oder Zubehör handelt: Moto Morini-Fahrer suchen das Besondere. Und so findet man im Zubehörprogramm von Moto Morini die besten Hersteller der Welt. Wie beispielsweise die Edelschmiede Termignoni bei den Auspuffanlagen, oder Rimowa, einer der führenden Hersteller für hochwertige Aluminium-Koffersysteme.

Das wasserdichte TomTom GPS-Navigations-System, Heizgriffe und Handprotektoren: Zubehör, das den Moto Morini Besitzer förmlich zur Abenteuerreise zwingt.

Auf diese Weise bleibt Moto Morini bei Entwicklung, Design und Funktion immer auf der Höhe der Zeit.

Ob Carboneile oder Auspuff, ob Verkleidungsscheibe oder Tankrucksack, das Moto Morini Zubehörprogramm lässt keine Wünsche offen. Sogar jene, die Ihrer Morini zum Beispiel mit edlen Schrauben den letzten Schliff geben möchten, werden darin fündig werden.

Alle Details finden Sie im Internet auf www.morini.at – www.morini.de oder fragen Sie Ihren Moto Morini Händler.



VERKAUFSPREISE, FARBEN UND AUSSTATTUNG

Unverbindliche Richtpreise inkl. 19% MwSt., plus Liefernebenkosten Euro 250,00. Gültig ab 01.10.2008. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten!

<p>GRANPASSO 1200 Euro 12.795,00</p>	<p>SCRAMBLER 1200 Euro 11.795,00</p>	<p>CORSARO 1200 AVIO Euro 10.995,00</p>	<p>CORSARO 1200 Euro 12.495,00</p>	<p>CORSARO 1200 VELOCE Euro 13.895,00</p>	<p>SPORT 1200 Euro 11.495,00</p>	<p>9 1/2 1200 Euro 10.495,00</p>
						
<p>titanium/schwarz Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>	<p>schwarz/weiss Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: silber/silber/schwarz*</p>	<p>schwarz matt Rahmen: rot Felgen: schwarz, Lenker: gold Gabel: schwarz/schwarz/gold*</p>	<p>schwarz/silber Rahmen: schwarz Felgen: silber, Lenker: gold Gabel: silber/schwarz/gold*</p>	<p>schwarz Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>	<p>british racing green/gelb Rahmen: weiss Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: schwarz/schwarz/silber*</p>	<p>schwarz/rot Rahmen: rot Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: schwarz/schwarz/silber*</p>
						
<p>weiss/schwarz Rahmen: rot Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>	<p>weiss/rot Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: silber/silber/schwarz*</p>	<p>silber matt Rahmen: blau Felgen: silber, Lenker: schwarz Gabel: silber/silber/schwarz*</p>	<p>rot/silber Rahmen: rot Felgen: silber, Lenker: gold Gabel: silber/schwarz/gold*</p>	<p>rot Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>	<p>weiss/blau Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: schwarz/schwarz/silber*</p>	<p>schwarz/silber Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: schwarz/schwarz/silber*</p>
						
<p>rot/schwarz Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: silber Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>			<p>schwarz/weiss Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: silber/schwarz/schwarz*</p>	<p>weiss Rahmen: schwarz Felgen: schwarz, Lenker: schwarz Gabel: schwarz/schwarz/schwarz*</p>		

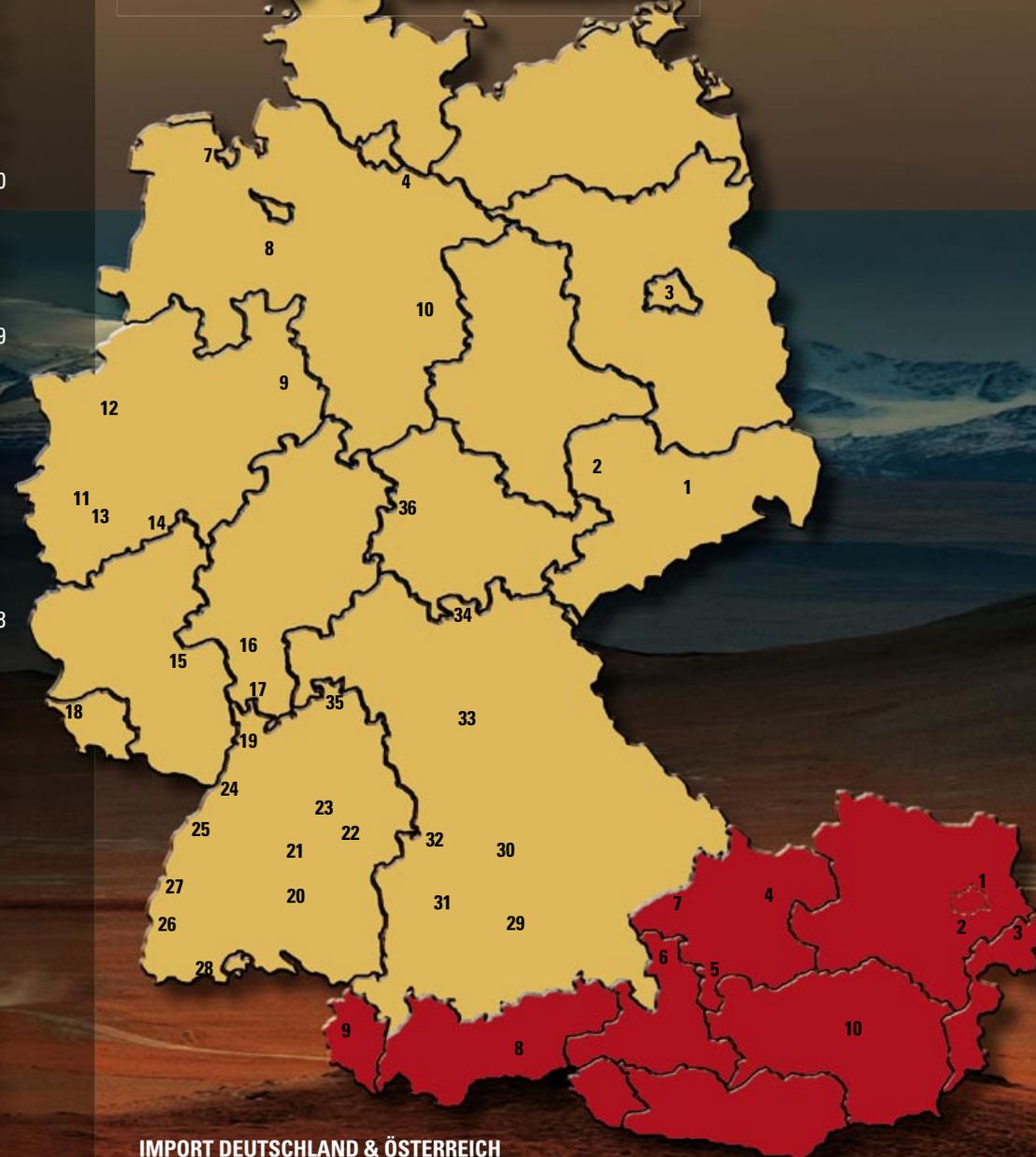
* Gabel = Gabelbrücke oben / Gabelbrücke unten / Gabel

MOTO MORINI FACHHÄNDLER DEUTSCHLAND (Stand 01.10.2008)

1	Motorrad-Aehlig	01445 Radebeul, Meißner Str. 438	0351-8387574
2	Motorrad-Scheunpflug	04683 Naunhof, Bahnhofstr. 12	034293-30782
3	A.T.T. Tiedemann	14109 Berlin-Wannsee, Otto-Erich-Str. 10b	030-80603326
4	Motorradtechnik Martynow	21357 Bardowick, Daimlerstr. 10	04131-303203
6	Majö	24937 Flensburg, Bahnhofstr. 21	0461-180928
7	Leu Tuning	26452 Sande, Weserstr. 19	04422-999848
8	Bernd Lohrig Motorräder	28857 Syke, Schnepker Str. 15	04242-920340
9	Bike Scheune Motorräder	32805 Horn-Bad Meinberg, Pyrmonter Str. 152	05233-95130
10	FAR Sportmotorräder	38442 Wolfsburg-Fallersl., Hafenstr. 6	05362-728009
11	H.S. Motorcycle GmbH	41569 Rommerskirchen, Landstr. 54	02183-806706
12	Michael Nitzsche & team	46286 Dorsten, Hervester Str. 39	02369-21842
13	Motorrad Lust GmbH	50677 Köln, Bonner Wall 124	0221-93707070
14	DucDickel GmbH	51545 Waldbröl, Raabeweg 2	02291-4035
15	Stefan Kämpel	55543 Bad Kreuznach, Schwabenheimer Weg 54	0671-8964494
16	Autohaus Schroth	63225 Langen, Darmstädter Str. 54	06103-750650
17	PVK	64658 Fürth/Odenw., Am Kröckelbach 2	06253-22565
18	GALLE MOTO	66663 Merzig, Am Jungenwäldchen 1	06861-780183
19	Ralf's Motorcycle Center	69190 Walldorf, Kleinfeldweg 46	06227-3849889
20	Peter Krinke	72519 Veringenstadt, Nebelseestraße 12	07577-899
21	RN Motor Technik	72766 Reutlingen, Am Heilbrunnen 67	07121-161825
22	DSM Ducati Klaus Mayerhofer	73312 Geislingen, Im Weiherle 1	07331-66262
23	moto dreams GmbH	73614 Schorndorf, Heinkelstr. 27	07181-61038
24	März Motorradhandel GmbH	76275 Ettlingen, Einsteinstr. 39-41	07243-765113
25	Otteni + Strauß	77855 Achern, Von-Drais-Str. 30	07841-1666
26	Wolfgang Tritsch	79292 Pfaffenweiler, Schwabenmatten 7	07664-60300
27	Unmüßig Zweiräder GmbH	79336 Herbolzheim, Hauptstr. 80	07643-337
28	Motorradshop Waser GmbH	79761 Waldshut-Tiengen, Industriestr. 4	07741-68030
29	Hermann Beyreuther	82041 Oberhaching, Hahilingastr. 5	089-6136263
30	IWAN-BIKES GmbH	85276 Pfaffenhofen a.d. Ilm, Raiffeisenstr. 24	08441-2799508
31	Beck+Berger OHG	86836 Untermeitingen, Industriestr. 5	08232-8988
32	Hösl Zweirad	86647 Buttenwiesen, Donauwörther Straße 11	08274-343
33	Maniac Motors	90411 Nürnberg, Klingenhofstr. 72	0911-9694983
34	Peter Hausner Motorräder	96484 Meeder / Ottowind, Meederer Str. 13	09566-248
35	Matthias Klebes	97956 Werbach, Böttigheimer Str. 2	09341-897717
36	Motorradtechnik-Goltermann	99817 Eisenach, Mühlhäuser Str. 5	03691-743885

MOTO MORINI FACHHÄNDLER ÖSTERREICH (Stand 01.10.2008)

1	Repacar GmbH	1210 Wien, Leopoldauerplatz 83	01-2599900
2	Anneliese Ebner GmbH	2353 Guntramsdorf, Triester Strasse 92	02236-43401
3	Autohaus Bogoly OHG	2460 Bruckneudorf, Josef Kiralystraße 9	02162-631010
4	Augustyn GmbH & Co KG	4100 Ottensheim, Linzer Straße 60	07234-82655
5	Zweirad Unterberger	4820 Bad Ischl, Salzburgerstraße 54	06132-25547
6	Braunbart	5102 Anthering, Großeihen 7	06223-20058
7	Moto Seidl	5280 Braunau, Industriezeile 13	07722-64875
8	Jürgen Schnaller	6114 Kolsass, Bundesstraße 5a	05224-663331
9	Motorrad Loitz	6923 Lauterach, Bundesstraße 94	05574-793690
10	BLM März Motorrad	8600 Bruck a.d.Mur, Tragößerstraße 53	03862-535510



IMPORT DEUTSCHLAND & ÖSTERREICH

März Motorradhandel GmbH, D-76275 Ettlingen, Acherstraße 10, Tel. 07243/5930-0, Fax 07243/99415